



报告编号: CA21961HBN231  
中国认可  
检测  
TESTING  
CNAS L1635

# 检 验 报 告

## 汽车用发动机净功率

产品名称	汽油发动机
产品型号	K14F
受检单位	江西志骋汽车有限责任公司
检验类别	强制性检验

中汽研汽车检验中心(天津)有限公司  
(国家轿车质量检验检测中心)



# 注 意 事 项

1. 报告无“检验检测专用章”或“试验专用章”无效。
2. 复制报告未重新加盖“检验检测专用章”或“试验专用章”无效。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效。
5. 对检验报告若有异议，请以书面形式通知本检验中心总师室受理。
6. 送样检验仅对样品负责。

检验单位地址电话：

地 址：天津市东丽区先锋东路 68 号主楼 526 室

电 话：022-84379607

邮政编码：300300

受检单位地址电话：

地 址：江西省九江市九江经济技术开发区前进西路 555 号

电 话：18679839979

邮政编码：332000

## 检 验 报 告

检验检测中心

共 4 页 第 1 页

样品名称	汽油发动机	商 标	昌河牌
型号规格	K14F	检验类别	强制性检验
受检单位	江西志骋汽车有限责任公司	生产单位	江西志骋汽车有限责任公司
送 样 者	吕永林	送样日期	2021 年 10 月 09 日
样品数量	1 台	生产日期	2021 年 09 月 29 日
检验依据	GB/T 17692-1999 《汽车用发动机净功率测试方法》	检验项目	汽车用发动机净功率
检 验 结 论	经检验, 该样品发动机检验结果符合 GB/T 17692-1999 《汽车用发动机净功率测试方法》中有关限值的要求。  签发日期: 2022 年 03 月 17 日		
备注	_____		

批准: 林德建

审核: 陈朝晖

主检: 韩晓伟

# 检验报告

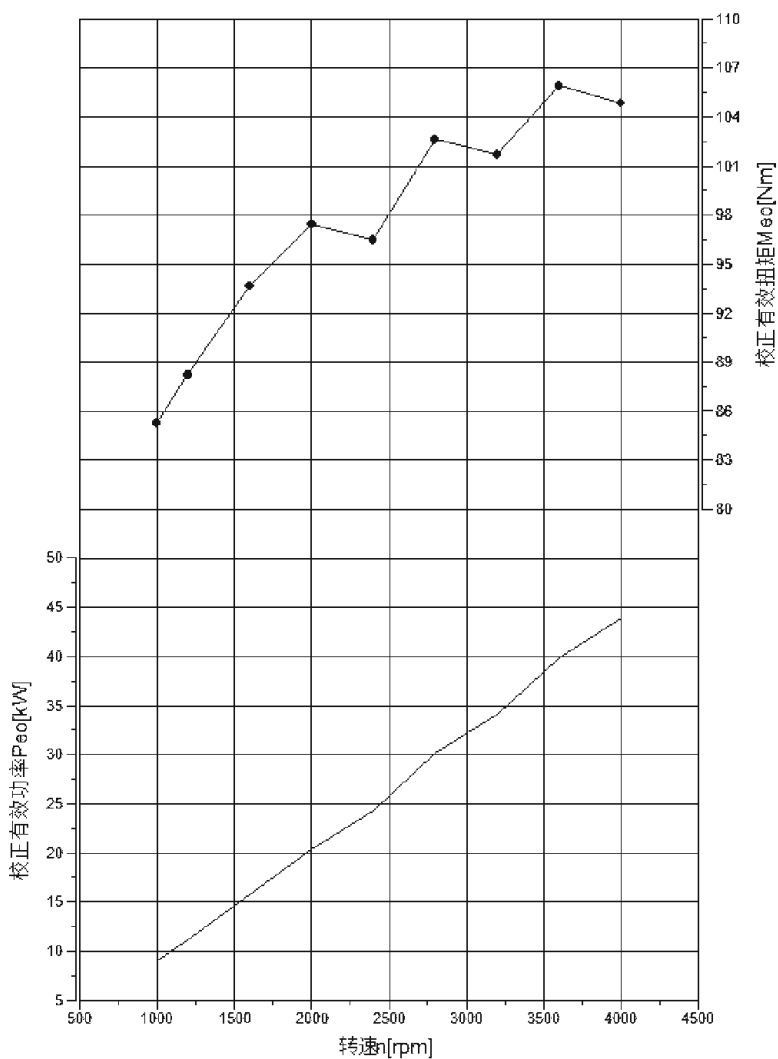
## 一、检验结果一

检验项目	企业申报值	检验结果	偏差 (%)	符合性判定
最大净功率/转速 (kW/r/min)	43.5/4000	43.91/4000	0.94	符合
最大净扭矩/转速 (N.m/r/min)	106/3600	105.88/3600	-0.11	
备注	最大净功率偏差范围±2%、最大净扭矩偏差±4%			

## 二、检验结果二

检验项目	标准要求	企业申报值	检验结果	
排气背压	排气背压偏差范围±1kPa	生产厂规定的排气背压 (kPa)	实测排气背压 (kPa)	排气背压偏差 (kPa)
		32	31.5	-0.5

## 三、性能曲线



## 检 验 报 告

## 四、检验时间、地点

检验于 2021 年 11 月 19 日在中汽研汽车检验中心（天津）有限公司 排放试验室进行。

## 附录：样品情况表

发 动 机 基 本 参 数	规格型号	K14F	发动机编号	K14F-M999001-1
	排量(L)	1.372	发火顺序	1-3-4-2
	进气方式	自然吸气	冷却方式	水冷
	进气阻力(kPa)	3	排气背压(kPa)	32
	缸数-缸径×行程 (mm)	4-73×82	怠速转速(r/min)	1000±50
	额定功率/转速 (kW/r/min)	44/4000	最大净扭矩/转速 (N·m/r/min)	106/3600
	额定功率转速时每冲 程燃料供给量(ml)	0.039	最大点火正时	32CRK
	最大净功率/转速 (kW/r/min)	43.5/4000	燃料及硫含量(10 <sup>-6</sup> )	92#, 10
	最大净功率对应排气 背压(kPa)	32	最大净扭矩对应排气 背压(kPa)	----
	气缸排列型式	直列	喷射器喷射压力 (MPa)	0.4
	单缸进/排气阀数	2/2	缸体构造	----
	容积压缩比	10.1	最高允许转速 (r/min)	4200
	供油系统形式	电控喷射	燃烧室结构	----
	发动机缸心距(mm)	81	发动机点火方式	点燃式
	供油系统型号	LDA-P19A	供油系统生产厂	武汉菱电汽车电控系 统股份有限公司
	增压器型号	----	增压器生产厂	----
	ECU 电控单元(硬件) 型号	LEC4RE	ECU 电控单元生产厂	武汉菱电汽车电控系 统股份有限公司
	ECU 软体型号	LEC4RE	ECU 软体生产厂	武汉菱电汽车电控系 统股份有限公司
	中冷器形式、最高出 口温度(℃)	----	中冷器型号、生产厂	----
EGR 型号	D14	EGR 生产厂	无锡隆盛科技股份有 限公司	
最少 EGR 率	----	空气喷射系统型式	----	

转下页

## 检 验 报 告

检验检测中心

共 4 页 第 4 页

接上页

污 染 控 制 装 置	OBD 型号	LEC4RE	OBD 生产厂	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
	排气后处理系统型式	塞入式	催化转化器作用形式	三效氧化还原型
	催化转化器型号	D14-6(前)/6DJ-6(后)	催化转化器生产厂	天津卡达克汽车高新技术公司
	催化转化器容积(ml)	645(前)/920(后)	催化转化器壳体型式	不锈钢
	催化转化器装车数量	2	催化转化器正常温度范围 (K)	623~1123
	催化单元数目	600 目 (前), 400 目 (后)	贵金属 (催化剂) 种类、总含量 (g) 及比例	前级: 总含量 1.2756, Pt:0/Pd:1.1161/Rh:0.1595; 后级: 总含量 0.3250, Pt:0/Pd:0.1625/Rh:0.1625。 Pt: Pd: Rh=0:49:7(前) Pt: Pd: Rh=0:5:5(后)
	载体材料及结构	堇青石, 陶瓷蜂窝	载体孔密度	600 目 (前), 400 目 (后)
	载体生产厂	NGK(苏州)环保陶瓷有限公司(前), 宜兴王子制陶有限公司(后)	涂层生产厂	无锡威孚环保催化剂有限公司
	氧传感器型号	LDS-Y08A (前) /LDS-Y01A (后)	氧传感器生产厂	武汉菱电汽车电控系统股份有限公司
	空滤器型号	----	空滤器生产企业	----
	排气消声器型号	69J	排气消声器生产厂	九江江龙汽车消声器有限公司, 金华欧仑催化科技有限公司
	曲轴箱污染物控制方式	曲轴箱通风	曲轴箱污染物控制装置型号	D141
	曲轴箱污染物控制装置生产厂	江苏宝时达动力科技有限公司	----	----
由发动机驱动的附件允许吸收的最大功率 (kW)			0.5	

试验照片:



以下空白